

CEN-TRAX Zestaw do naprowadzania taśmy

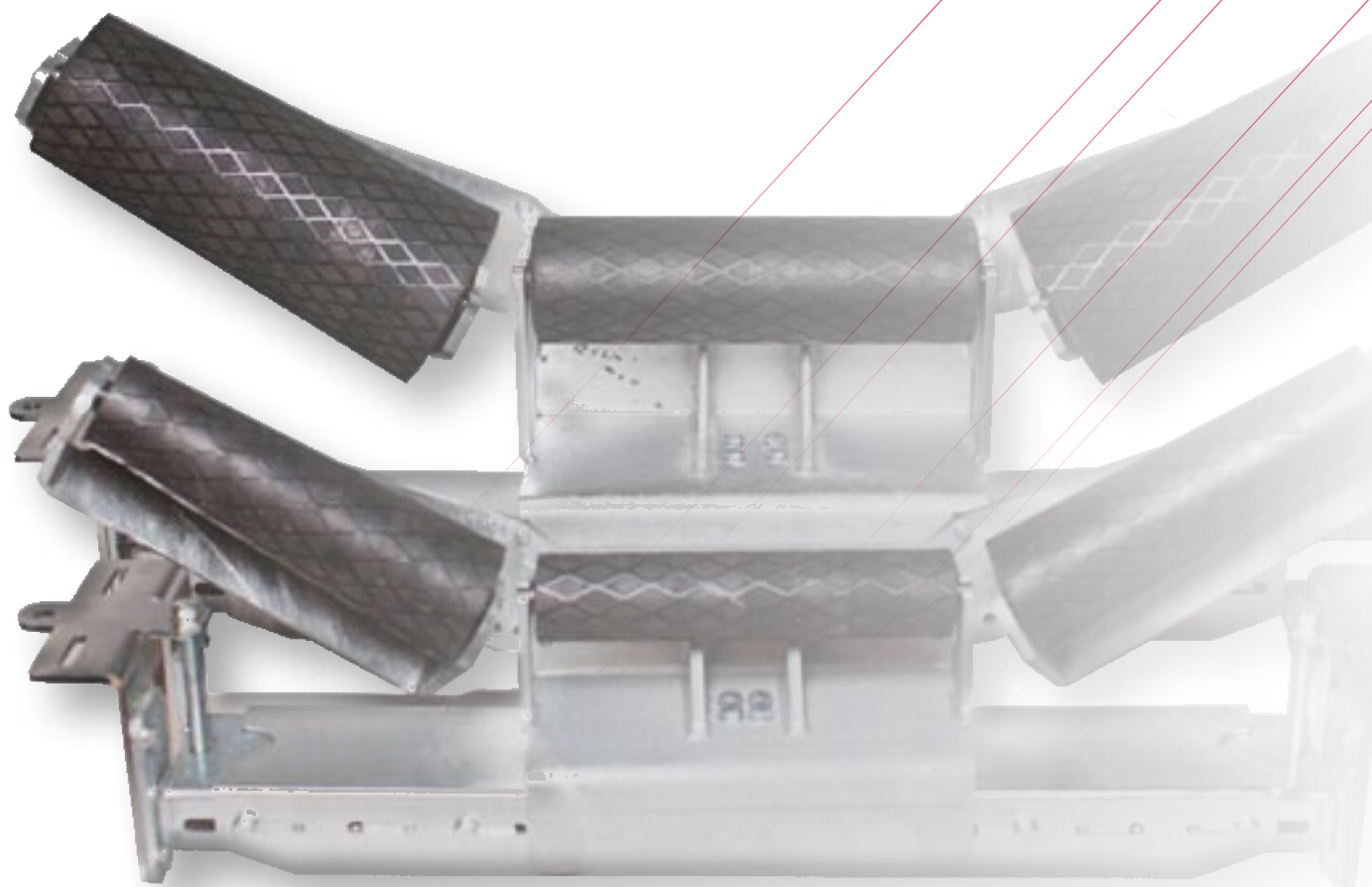


Wprowadź taśmę z powrotem
na właściwy tor

mniej
zniszczeń
większa
efektywność



Schodzenie taśmy przenośnikowej z osi trasy przenośnika jest częstym zjawiskiem w transporcie taśmowym. Jest to uciążliwy problem, którego wynikiem jest obsypywanie się transportowanego materiału, uszkodzenie taśmy, konstrukcji przenośnika taśmowego, a przede wszystkim awaryjne postoje w produkcji.



Schodzenie taśmy? Koniec problemów

Zestaw CEN-TRAX szybko i skutecznie wprowadza taśmę z powrotem na właściwy tor. CEN-TRAX ma zastosowanie na górnym i dolnym ciągu taśmowym w tym także na przenośnikach rewersyjnych. Wykonanie w wersji ATEX umożliwia zastosowanie w przestrzeniach zagrożonych wybuchem gazów i pyłów.



Główne cechy

- Zestaw CEN-TRAX pozwala zapobiegać zużyciu i uszkodzeniom taśm przenośnikowych oraz uszkodzeniom konstrukcji przenośnika;
- Zmniejsza koszty energii i czyszczenia trasy przenośnika;
- Może być zabudowany praktycznie na każdej konstrukcji przenośnika taśmowego i nadaje się do taśm jednokierunkowych i rewersyjnych;
- Eliminuje straty czasu i niebezpieczne sytuacje mające miejsce podczas regulacji bębnow lub rolek biegnących wzdłuż trasy przenośnika.



dzięki zestawowi CEN-TRAX do naprowadzania taśmy

System CEN-TRAX typu SKO/SO do montażu na dolnym ciągu taśmowym

System CEN-TRAX typu SKO/SO został zaprojektowany do utrzymania właściwego toru biegu taśmy w najtrudniejszych warunkach, bez względu na to czy mamy do czynienia z taśmą jednokierunkową czy rewersyjną. Projekt konstrukcji został zrealizowany przy użyciu najnowszych metod obliczeniowych.

System CEN-TRAX typu SKO/SO składa się z dźwigara systemowego połączonego na sztywno z konstrukcją przenośnika oraz poprzecznej belki kierującej. Poprzeczna belka kierująca jest wyposażona w jedną rolkę środkową oraz skrajne rolki stożkowe. Rolki pokryte są perforowaną okładziną gumową. Poprzeczna belka kierująca jest połączona z żwigałem systemowym za pomocą zespołu centralnej podpory obrotowej.

System CEN-TRAX typu SKO dostępny jest dla taśm o szerokości od 650 do 1000 mm, a SO dla taśm o szerokości od 1200 do 3200 mm (typ SO). Maksymalna dopuszczalna prędkość taśmy wynosi 6 m/s.

Zasada działania

Stożkowa konstrukcja rolek zewnętrznych wywołuje poślizg na styku z taśmą, ze względu na zmienną prędkość obwodową na długości rolki. Podczas centralnego prowadzenia taśmy siły tarcia występujące z obydwu stron równoważą się. W przypadku zbiegania taśmy siły rozkładają się niesymetrycznie, powodując wychylenie poprzecznej belki kierującej, a to prowadzi do powstania sił tarcia korygujących nieprawidłowe prowadzenie taśmy.

Cechy

- Doskonałe właściwości centrujące;
- Prosty montaż;
- Nadaje się do przenośników taśmowych jednokierunkowych i rewersyjnych;
- Możliwość zabudowy na każdym przenośniku taśmowym;
- Solidna konstrukcja umożliwia zastosowanie w najtrudniejszych warunkach;
- Układ łożyskowania zapewnia szybką i skuteczną reakcję na zmiany biegu taśmy;
- Bezobsługowe łożysko jest całkowicie zabezpieczone przed wpływem czynników zewnętrznych;
- Zastosowanie zaawansowanych materiałów konstrukcyjnych pozwalających na zmniejszenie masy urządzenia do minimalnego poziomu;
- Dopuszczone do stosowania w obszarach zagrożonych wybuchem, klasy I M2 oraz II 2D, zgodnie z dyrektywą 94/9/WE.

Rolka naprowadzająca CEN-TRAX typu SR/SRG do montażu na dolnym ciągu taśmowym

Rolka naprowadzająca CEN-TRAX to skuteczne urządzenie centrujące mające zastosowanie w systemach przenośników taśmowych o lekkim lub średnim obciążeniu o szerokości taśmy do 1400 mm. Rolkę naprowadzającą CEN-TRAX można stosować wyłącznie do przenośników taśmowych jednokierunkowych. Rolka pokryta perforowaną okładziną gumową, może obracać się i przechylać wokół osi. Oś jest przymocowana do konstrukcji przenośnika za pomocą dwóch wsporników montażowych. Rolka naprowadzająca CEN-TRAX dostępna jest w wersjach o następujących szerokościach:

- Typ SR dla szerokości taśm od 650 do 1000 mm;
- Typ SRG dla szerokości taśm od 1200 do 1400 mm.
- Maksymalna dopuszczalna prędkość taśmy wynosi 3 m/s.

Działanie

Solidny, samosmarujący układ łożysk umieszczony został w środku rolki naprowadzającej CEN-TRAX. Obudowa łożysk ma na celu zapewnienie ochrony przed wnikaniem kurzu i brudu do układu. Jeżeli taśma biegnie wzdłuż osi trasy przenośnika, rolka przechyla się w dół ze względu na przesunięcie wagi. Ponieważ sworzeń, wokół którego przechyla się rolka, umieszczony jest pod kątem 45 stopni w stosunku do kierunku taśmy, rolka nie tylko przechyla się, lecz także przemieszcza się skośnie w kierunku biegu taśmy. Na styku taśmy z rolką tworzy się tarcie, dzięki któremu taśma powraca do środka. Im dalej od osi trasy przenośnika schodzi taśma, tym większe jest przechylenie rolki, a tym samym efekt nakierowywania taśmy.

Cechy

- Łatwa instalacja na dolnym ciągu taśmowym;
- Nie wymaga konserwacji;
- Brak części ulegających zużyciu;
- Minimalna powierzchnia instalacji.



System CEN-TRAX typu SK i S do montażu na górnym ciągu taśmowym

System CEN-TRAX typu SK/S został zaprojektowany do utrzymania właściwego toru biegu taśmy w najtrudniejszych warunkach, bez względu na to czy mamy do czynienia z taśmą jednokierunkową czy rewersyjną. Projekt konstrukcji został zrealizowany przy użyciu najnowszych metod obliczeniowych.

System CEN-TRAX typu S/SK składa się z dźwigara systemowego połączonego za pomocą centralnej podpory obrotowej z poprzeczną belką kierującą. Poprzeczna belka kierująca jest wyposażona w jedną rolkę centralną oraz dwie zewnętrzne rolki stożkowe. Pochylenie rolek stożkowych można bezstopniowo dostosować do niecki taśmy w zakresie od 10° do 47°. Rolki pokryte są perforowaną okładziną gumową. System dostępny

jest dla taśm o szerokości od 650 do 1000 mm (typ SK) oraz 1200 do 1800 mm (typ S). Konstrukcje dla taśm o szerokości powyżej 1800 mm dostępne są na specjalne zamówienie. Maksymalna dopuszczalna prędkość taśmy wynosi 6 m/s.

Działanie

Stożkowa konstrukcja rolek zewnętrznych wywołuje poślizg na styku z taśmą, ze względu na zmienną prędkość obwodową na długości rolki. Podczas centralnego prowadzenia taśmy siły tarcia występujące z obydwu stron równoważą się. W przypadku zbiegania taśmy siły rozkładają się niesymetrycznie, powodując wychylenie poprzecznej belki kierującej, a to prowadzi do powstania sił tarcia korygujących nieprawidłowe prowadzenie taśmy.





Cechy

- Doskonałe właściwości centrujące;
- Płynna regulacja kąta pochylenia krążników skrajnych w zakresie od 10° do 47°;
- Prosty montaż;
- Nadaje się do przenośników taśmowych jednokierunkowych i rewersyjnych;
- Przystosowane do praktycznie każdej konstrukcji taśmy;
- Solidna konstrukcja umożliwia zastosowanie w najtrudniejszych warunkach;
- Układ łożyskowania zapewnia szybką i skuteczną reakcję na zmiany biegu taśmy;
- Bezobsługowy, obrotowy układ łożyskowy jest całkowicie zabezpieczony przed wpływem czynników zewnętrznych i wypełniony olejem;
- Zastosowanie zaawansowanych materiałów konstrukcyjnych pozwalających na zmniejszenie masy urządzenia do minimalnego poziomu;
- Dopuszczone do stosowania w obszarach zagrożonych wybuchem, klasy I M2 oraz II 2D, zgodnie z dyrektywą 94/9/WE.



Kim jesteśmy?

Firma MAS Sp. z o.o. została założona w 1990 r. Pierwszy okres działalności produkcyjno-handlowej został poświęcony na budowanie pozycji firmy na rynku poprzez ciągłe poszerzanie oferty oraz pozyskiwanie nowych klientów.

W 2000 roku wprowadziliśmy do programu usługi w zakresie doboru i montażu innowacyjnych systemów wyposażenia przenośników taśmowych. Naszymi głównymi partnerami handlowymi są firmy działające w branży: górniczej, hutniczej, koksowniczej, cementowej, energetycznej i wielu innych. Dzisiaj jesteśmy nowoczesnym przedsiębiorstwem o ugruntowanej pozycji na rynku dóbr inwestycyjnych i zaopatrzeniowych, postrzeganym jako wiarygodny partner handlowy.



Mining-Advanced Systems



less
spillage,
more
performance

MAS Sp. z o.o.

40-599 Katowice

ul. Żeliwna 38

tel. +48 32 251 89 48

fax +48 32 781 66 22; 205 50 58

zarząd@mas.pl, rozwój@mas.pl

www.mas.pl